



## Melden

### Wijziging vissersvaartuig en/of visserijmethode

#### Meer informatie

088 489 00 00 | [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

### Toelichting

Wijzigingen aan het schip of het gebruik van andere visserijmethoden kunnen consequenties hebben voor de veiligheid en stabiliteit van het schip en de geldigheid van de certificaten. Met dit formulier meldt u de voorgenomen wijzigingen zodat de consequenties beoordeeld kunnen worden en u veilig kunt blijven varen.

Vervanging van uitrusting door gelijkwaardige uitrusting hoeft u niet te melden, op voorwaarde dat de nieuwe uitrusting is voorzien van de vereiste goedkeuringen.

#### Wat gebeurt er met uw aanvraag?

- U krijgt u een ontvangstbevestiging
- De Inspectie neemt binnen 1 week contact met u op voor een intake gesprek om duidelijkheid te krijgen over de voorgenomen wijzigingen en de consequenties daarvan. Afhankelijk van de situatie moeten tekeningen worden gekeurd, inspecties worden uitgevoerd en/of certificaten worden aangepast. In complexe situaties wordt het intake gesprek niet telefonisch maar op een af te spreken locatie gehouden.
- Na het intake gesprek ontvangt u een schriftelijke bevestiging van de gemaakte afspraken. Hierin staat eveneens een schatting van de kosten die nodig zijn voor de beoordeling.
- Bij akkoord stuurt u deze bevestiging getekend retour.
- Na inspectie(s) en akkoord ontvangt u binnen twee weken eventuele aangepaste certificaten.

#### Stuur het formulier naar:

Stuur het formulier ingevuld naar Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of naar het e-mailadres: [visserij@ilent.nl](mailto:visserij@ilent.nl)

## 1 Gegevens eigenaar

- 1.1 (Handels)naam \_\_\_\_\_
- 1.2 KvK-nummer \_\_\_\_\_
- 1.3 Vestigingsadres \_\_\_\_\_
- 1.4 Postcode en plaats \_\_\_\_\_
- 1.5 Land \_\_\_\_\_
- 1.6 Naam contactpersoon \_\_\_\_\_
- 1.7 Telefoonnummer(s) \_\_\_\_\_
- 1.8 E-mailadres \_\_\_\_\_

## 2 Gegevens vaartuig

- 2.1 Scheepsnaam \_\_\_\_\_
- 2.2 Vismark \_\_\_\_\_

## 3 Type wijziging

- 3.1 Wat bent u van plan te wijzigen? (meerdere antwoorden mogelijk)
- > Zie de toelichting over het wel of niet aankruizen van de type wijzigingen op pagina 4, 5 en 6
1. Andere visserijmethode of wijzigen huidige methode \_\_\_\_\_
2. Nautische uitrusting (reddingsmiddelen etc.) \_\_\_\_\_
3. Technische installatie (brandblussysteem, lensstelsel etc.) \_\_\_\_\_
4. Hoofd- en hulpmotoren (reductie voortstuwingsvermogen, verhoging vermogen etc.) \_\_\_\_\_
5. Constructie (verlenging, reparaties, etc.) \_\_\_\_\_
6. Brugapparatuur (navigatieapparatuur, radio-installatie etc.) \_\_\_\_\_
7. Elektrische installatie (hoofdschakelbord, alarmering, etc) \_\_\_\_\_
8. Vaargebied \_\_\_\_\_
9. Het anders gebruiken van het schip dan voor het vissen naar levende rijkdommen der zee \_\_\_\_\_
10. Lenswater/olie afscheider (LWO) \_\_\_\_\_
11. Overig, namelijk: \_\_\_\_\_

## 4 Omschrijving van de wijziging(en)

**Typenr.** | **Omschrijving**

- 4.1 Omschrijf de wijziging(en) die u (van elk type wijziging) bij vraag 3.1 heeft aangekruist.
- > Vermeld ook het typenummer (1 t/m 11) van de wijziging

.....  
In te vullen door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum binnenkomst

APR Registratienummer

ID-nummer

.....

# Melden

Wijziging vissersvaartuig en/of visserijmethode  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Typenr. | Omschrijving

4.2 Wanneer wilt u met de wijziging of verbouwingswerkzaamheden starten?

---

---

4.3 Waar wilt u met de wijziging of verbouwingswerkzaamheden starten?

---

---

4.4 Wie gaat de werkzaamheden uitvoeren

---

---

4.5 Wanneer wilt u met een andere visserijmethode of totaal ander gebruik van het schip starten?

---

---

## 5

### Bijlagen

5.1 Stuur de volgende bijlagen mee

- Materiaal certificaten
- Type goedkeuringen
- Tekeningen
- Elektrische schema's

## Toelichting bij type wijziging (vraag 3.1)

### Type 1

Melding is nodig

### Andere visserijmethode of wijzigen huidige methode

Als gaat het om aanpassingen die voor het eerst worden aangebracht, bijvoorbeeld: overgaan van monorig naar twinrig of quadrig, van traditioneel boomkorren naar pulskorren, het plaatsen van kettingmatten, het verlengen of verkorten van gieken of boomkorren en indien u voor de eerste keer over wilt gaan naar een andere visserijmethode.

Melding is niet nodig

Wanneer het regulier onderhoud betreft of vervanging van draden, blokken en sluitingen door gelijkwaardige onderdelen. Bij twijfel altijd melden.

Waarom melden?

Aanpassing aan tuigage of een andere visserijmethode vereist dat een nieuwe beoordeling plaatsvindt van de stabiliteit, eventueel van de elektrische installaties en veiligheidssystemen, de sterkte en constructie en van de tuigage. De stabiliteit kan veranderen door toe- of afname van gewicht door extra lieren, clumpgewicht, stenenmatten, nettenrollen en aangepaste tuigage. Dus de veiligheid van schip en bemanning kan in het geding zijn.

### Type 2

Melding is nodig

### Nautische uitrusting (reddingsmiddelen etc.)

Als het gaat om nieuwe reddingsmiddelen van een andere fabrikant, van een ander type, met een andere capaciteit of met een andere keuringsfrequentie. Tevens moet u defecten aan grote reddingsmiddelen of hun tewaterlaatinrichtingen melden.

Melding is niet nodig

Als het gaat om nieuwe reddingsmiddelen van dezelfde fabrikant, van hetzelfde type, met dezelfde capaciteit en met dezelfde keuringsfrequentie.

Waarom melden?

Beoordeeld moet worden of het veiligheidsniveau niet is verminderd. Bijvoorbeeld moet de geschiktheid van bestaande craddles, davits, constructie gecontroleerd worden en moet gecontroleerd worden of zij voldoen aan de type goedkeuring, het zogenaamde wheelmark (MED-directive).

### Type 3

Melding is nodig

### Technische installatie (brandblussysteem, lensstelsysteem etc.)

Bij schades, defecten en veranderingen aan brandblussystemen, lenssystemen, Marpol-installaties (sewage en lenswaterolieafscheider, ballastwater, koelinstallaties).

Melding is niet nodig

Als het gaat om regulier onderhoud of vervanging door gelijkwaardige onderdelen met betrekking tot type, fabrikant en capaciteit.

Waarom melden?

Indien één van deze systemen niet goed functioneert is het vaartuig mogelijk niet zeewaardig.

### Type 4

Melding is nodig

### Hoofd- en hulpmotoren (reductie voortstuwingsvermogen, verhoging vermogen etc.)

Als het gaat om hermotorisering (ook als fabrikant en type dezelfde zijn), om verandering van motorvermogen en om vervanging van onderdelen. Indien de motorverzegeling zal worden verbroken is melden ook nodig.

Melding is niet nodig

Als het gaat om regulier onderhoud en vervanging van onderdelen door onderdelen van hetzelfde type en met zelfde uitvoering.

Waarom melden?

Wijzigingen aan de voortstuwingsinstallatie hebben mogelijk invloed op de emissie-eisen, op de stabiliteit en de bemanningsvoorschriften.

### Type 5

Melding is nodig

### Constructie (verlenging, reparaties, etc.)

Als het gaat om herstel van sterk gecorrodeerde scheepsconstructie of reparatie van schades of vernieuwing van grote delen van de scheepsconstructie.

Waarom melden?

Beoordeeld moet worden of de constructie nog voldoende sterk is. Gecorrodeerde onderdelen zullen mogelijk nader geïnspecteerd moeten worden.

## Toelichting bij type wijziging (vraag 3.1)

### Type 6

Melding is nodig

### Brugapparatuur (navigatieapparatuur, radio-installatie etc.)

Als het gaat om nieuw te plaatsen navigatieapparatuur of bij vervanging van bestaande (wettelijk vereiste) navigatieapparatuur door apparatuur van een andere fabrikant en type> Ook moet u melden als het gaat om wijzigingen aan de radio-apparatuur die consequenties hebben voor het vaargebied (GMDDS A1 t/m A4) waarin het schip mag varen. Dit vaargebied kan zowel groter als kleiner worden.

Melding is niet nodig

Wanneer sprake is van vervanging van radio-apparatuur door gelijkwaardige apparatuur of als het gaat om vervanging van bestaande MED en/of ILT goedgekeurde brugapparatuur door apparatuur van dezelfde fabrikant en van hetzelfde type.

Waarom melden?

Beoordeeld moet worden of de nieuwe navigatieapparatuur voldoet voor het vaargebied van het schip en bij wijzigingen aan de radio-installatie moet het vaargebied op het certificaat aangepast worden.

### Type 7

Melding is nodig

### Elektrische installatie (hoofdschakelbord, alarmering, etc),

Als het gaat om aanpassingen aan het hoofd- en/of noodschakelbord, bijvoorbeeld na ingrijpende verbouwing. Ook moet u aanpassingen aan het boordnet melden en wanneer er extra elektrisch vermogen aan boord komt, bijvoorbeeld het plaatsen van een extra generator, overgaan op elektrisch vissen.

Melding is niet nodig

Wanneer sprake is van vervanging van apparatuur door gelijkwaardige apparatuur.

Waarom melden?

Veiligheid installatie moet opnieuw beoordeeld worden.

### Type 8

Melding is nodig

### Vaargebied

Bij elke verandering van vaargebied.

Waarom melden?

Vaartuigen mogen slechts buitengaats zijn in die gebieden die vermeld zijn op hun huidige certificaten.

### Type 9

Melding is nodig

### Het anders gebruiken van het schip dan voor het vissen naar levende rijkdommen der zee

Als het vaartuig niet meer voor het vissen naar levende rijkdommen der zee gebruikt gaat worden. Zie art 16 Vissersvaartuigenbesluit of art. 1.14 Vissersvaartuigenbesluit 2002.

Melding is niet nodig

Wanneer het vaartuig voor het andere gebruik nog een geldig certificaat heeft.

Waarom melden?

Beoordeeld moet worden of het vaartuig voldoet aan de wet- en regelgeving die van toepassing is bij het nieuwe gebruik van het vaartuig.

### Type 10

Melding is nodig

### Lenswater/olie afscheider (LWO)

Het buiten gebruik stellen van de LWO is aan voorwaarden verbonden. Tijdens een inspectie wordt gecontroleerd of aan de volgende voorwaarden voldaan is:

- Het vissersvaartuig opereert uitsluitend binnen een special area.
- De LWO is structureel buiten gebruik gesteld. Hiertoe is verwijderd van de overboordleiding en afblinden van de overboord opening afdoende.
- Er is een apart lenssysteem geïnstalleerd dat is gescheiden van het reguliere lenssysteem. Het aparte lenssysteem moet kunnen lenzen op alle compartimenten waar zich oliehoudend water kan verzamelen. Zie bijgevoegd x en yprincieschema. Bij een bestaande installatie kan het huidige leidingsysteem hiervoor worden gebruikt.
- In de ingang van de machinekamer en op de brug is een tekstplaatje gemonteerd met de tekst "Verboden oliehoudend lenswater overboord te pompen".

Waarom melden?

Tijdens een inspectie wordt gecontroleerd of aan de volgende voorwaarden voldaan is. Vervolgens moet een aantekening het certificaat gemaakt worden.

# Melden

Wijziging vissersvaartuig en/of visserijmethode  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Type 11

Melding is nodig

Waarom melden?

## Overig

Als het gaat om andere aanpassingen aan het vaartuig dan hierboven genoemd wanneer die aanpassingen invloed kunnen hebben op de veiligheid van schip en bemanning of een milieurisico met zich mee kunnen brengen.

Beoordeeld moet worden of het vaartuig voldoet aan de wet- en regelgeving.