



Aanvraag Certificaten vissersvaartuig bij nieuwbouw

Meer informatie

088 489 00 00 | www.ilent.nl

Toelichting

Met dit formulier vraagt u certificaten aan voor uw nieuw te bouwen schip. Aan de certificering zijn kosten verbonden, u vindt ze in art. 16 van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet.

Wat gebeurt er met uw aanvraag?

- U krijgt een ontvangstbevestiging.
- De inspectie neemt binnen 1 week contact met u op voor een intake-gesprek. Hierin worden afspraken gemaakt over welke documenten u nog moet inleveren en wanneer keuring of inspectie zal plaatsvinden. Eventueel komt ook aan de orde welke certificaten nodig zijn. In complexe situaties wordt het intake gesprek niet telefonisch maar op een af te spreken locatie gehouden.
- Na het intake gesprek ontvangt u een schriftelijke bevestiging van de gemaakte afspraken.
- Bij akkoord stuurt u deze bevestiging getekend retour.
- De inspectie controleert of het schip in het Nederlands visserijregister is opgenomen.
- Wanneer de inspecties en keuringen met positief resultaat zijn afgerond ontvangt u binnen twee weken de certificaten gevolgd door de factuur.

Automatische opname in abonnementensysteem

Wanneer u de certificaten heeft ontvangen zijn periodiek inspecties nodig om de certificaten te viseren of nieuwe certificaten te ontvangen. Daarom wordt u opgenomen in het abonnementsysteem en ontvangt u jaarlijks een factuur.

Stuur het formulier naar:

Stuur het formulier ingevuld naar Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of naar het e-mailadres: visserij@ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1	(Handels)naam	_____
1.2	KvK-nummer	_____
1.3	Vestigingsadres	_____
1.4	Postcode en plaats	_____ _____
1.5	Land	_____
1.6	Naam contactpersoon	_____
1.7	Telefoonnummer(s)	_____
1.8	E-mailadres	_____
1.9	Correspondentieadres	_____
1.10	Postcode en plaats	_____ _____
1.11	Factuuradres	_____
1.12	Postcode en plaats	_____ _____

2 Gegevens toekomstige eigenaar

2.1	(Handels)naam	_____
2.2	KvK-nummer	_____
2.3	Vestigingsadres	_____
2.4	Postcode en plaats	_____ _____
2.5	Land	_____
2.6	Naam contactpersoon	_____
2.7	Telefoonnummer(s)	_____
2.8	E-mailadres	_____
2.9	Correspondentieadres	_____
2.10	Postcode en plaats	_____ _____
2.11	Factuuradres	_____
2.12	Postcode en plaats	_____ _____

3 Gegevens vaartuig

3.1	Scheepsnaam en vismerk	_____ _____
3.2	Bouwnummer en naam werf	_____ _____
3.3	Bouwnummers zusterschepen	_____
3.4	Kiellegdatum en datum bouwcontract	_____ _____
3.5	Geplande opleverdatum	_____
3.6	Type vissersvaartuig	_____
3.7	Bruto tonnage (GT)	_____
3.8	Uitwateringslengte	_____

In te vullen door de Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum binnenkomst

APR Registratienummer

ID-nummer

.....
|.....|.....|.....
.....

3.9 Naam klassebureau (dit kan ook
ILT zijn)

3.10 Gewenste vaargebieden
(zie ook de toelichting op pagina 4)

1 2 3 4 5 6

3.11 Welk radiovaargebied is van
toepassing?

A1 A1, A2 bestaand A1, A2 nieuw

A1, A2, A3 AF A1, A2, A3 SES A1, A2, A3 en A4

4

Gewenste certificaten

4.1 Welke certificaten wilt u
aanvragen?

Certificaat van Deugdelijkheid (Vissersvaartuigenbesluit 1989)

Veiligheidscertificaat (Vissersvaartuigenbesluit 1989)

Certificaat van Overeenstemming (Vissersvaartuigenbesluit 2002)

International anti-fouling system certificate (EU-Regulation 792/2003)

International oil pollution prevention certificate (Marpol Annex I)

International sewage pollution prevention certificate (Marpol Annex IV)

International air pollution prevention certificate (Marpol Annex VI)

Engine international air pollution prevention certificate (Marpol Annex VI)

Bunker liability certificate (Int. convention on civil liability for bunker oil pollution damage)

Loadline certificate / Certificaat van uitwatering (Int. convention on loadlines 1966)

Bemanningcertificaat (Besluit zeevisvaartbemanning)

5

Gewenste vrijstellingen en verklaringen

5.1 Welke vrijstellingen en/of
verklaringen wilt u aanvragen?

Verklaring dagvisserij 10 uur buitengaats

Verklaring dagvisserij 18 uur buitengaats

Verklaring mosselvaartuigen

SYLT verklaring

Vrijstelling manoverboordboot

Verklaring International oil pollution prevention certificate (Deze verklaring kan worden aangevraagd voor schepen kleiner dan 400GT. Schepen groter dan 400GT zijn certificaatplichtig.)

6

Bijlagen

6.1 Stuur (indien beschikbaar) de
volgende bijlagen met de
aanvraag mee

- Alle tekeningen die op pagina 5 en 6 vermeld staan
- Ingevuld formulier "Gegevens hoofd- en hulpmotoren vissersvaartuig" + bijlagen

Toelichting bij vraag 3.10

Uitleg vaargebieden:

Vaargebied 1	Onbeperkt
Vaargebied 2	Van 70° N tot 43° N en van 15° W tot 30° O
Vaargebied 3	De Noordzee tot de 62° Noorderbreedtegraad en tot de lijn die het punt op 62° N en 1° W verbindt met Strathy Point (noordkust Schotland), Het Kanaal, het Kanaal van Bristol, het St. George Kanaal en de Ierse Zee in het zuiden tot de lijn die Kaap St. Mathieu verbindt met Old Head of Kinsale (zuidkust Ierland) en in het noorden tot de lijn Inishowen Head naar Islay (Ardmore Point), van Islay (Rhuda Mhail) langs de oostkust van Colonsay naar Mull (Loch Buy) en van Mull (Java Point) naar Schotland (Barony Point), en de Oostzee tot de 56° Noorderbreedtegraad.
Vaargebied 4	Het vaargebied dat wordt begrensd door een lijn 30 zeemijlen uit de kust.
Vaargebied 5	Alle wateren tot 30 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse, Duitse en Deense westkust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het noorden door de parallel van 57° N.
Vaargebied 6	Alle wateren tot 15 mijl uit de Franse, Belgische, Nederlandse en Duitse kust, in het zuiden begrensd door de lijn Calais-Dover, in het oosten door de meridiaan van 8° O.

Bijlage 1 (in te dienen tekeningen)

Scheepsbouw:

- Algemeen Plan
- Constructietekeningen
- Constructieve brandbescherming
- Deuren
- Fundatie hoofdmotor
- Geluidsniveaus onderzoeksrapport
- Geluidsniveaus prognoserapport
- Lijnenplan
- Luchtkokers en ventilatieopeningen
- Luchtpijpen en peilpijpen/peilinrichtingen
- Masten en tuigageplan
- Patrijspoorten
- Plaatsing diepgangsmarken
- Ramenplan
- Roer
- Roerkoning
- Spui,- en loospipen, uitlaatopeningen
- Stabiliteitsberekening definitief
- Stabiliteitsberekening voorlopig
- Tankenplan
- Toegangsluiken
- Ventilatie accommodatie

Technisch:

- Ballastwaterschema
- Gegevens koel-/vries-/ijsinstallatie
- Gegevens ondergietingen/ondersteuning hoofdmotor
- Indeling machinekamer
- Lensschema
- Schema brandblus en dekwas
- Schema brandstofleidingen
- Schema en gegevens stuurinrichting (hydraulisch, elektrisch, fundering, cilinders)
- Schema koelwaterleidingen (zout- en zoetwater)
- Schema sanitaire leidingen
- Schema smeerolieleidingen
- Schema startinrichting hoofdmotor (lucht/elektrisch)
- Schema vast aangebrachte brandblusinstallatie (met berekeningen, handleiding, gegevens en beschrijving)
- Schema vislierinstallatie met noodstoppen
- Schema vuile olie
- Schroef
- Schroefaskoker, schroefas en afdichtingen
- Straalbuis
- Verslag uitlijning
- Veiligheidsplan (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

Electrisch:

- Alarmlijsten technische installaties
- Elektrische belastingstaat
- Schema algemeen alarminstallatie
- Schema bediening voortstuwingsinstallatie
- Schema communicatie en oproepinstallatie.
- Schema hoofdschakelbord
- Schema verdeelinrichting navigatieverlichting en nautische instrumenten
- Schema brandmeldinstallatie (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)
- Schema noodschakelbord (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

Bijlage 1 (in te dienen tekeningen) vervolg

Nautisch:

- Inrichting brug en gegevens GMDSS- en navigatieapparatuur
- Opstelling magnetisch kompas
- Opstelling navigatieverlichting
- Opstelling groepsreddingsmiddelen (*indien het vissersvaartuig groter of gelijk aan 24 meter is*)

Radio:

- Antenneplan
- Elektrisch voedingsschema GMDSS installatie